



**BELÜGYMINISZTERIUM**  
**ORSZÁGOS KATASZTRÓFAVÉDELMI FŐIGAZGATÓSÁG**  
**HATÓSÁGI FŐIGAZGATÓ-HELYETTES**

*Dénes*  
*[Signature]*

*- hordoz...*

*Polgári Védelmi és Sportif. Oszt.*  
*2016.06.07.*

Iktatószám: *35000/1826-36/2016. d'et* *Dénes*

**Dr. Papp Antal t. ezredes**  
igazgató

**Katasztrófavédelmi Oktatási Központ**

Budapest

*Kapja meg Neumann György hiala*  
*úr is és kerüjön ki a*

*kontapra!*  
*2016.06.07. Dénes*

*Tisztelt Igazgató Úr!*

Tájékoztatom, hogy befejeződött a 2016. május 24-25. között megtartott országos hatáskörű „**DISASTER 2016 ADN I.**” elnevezésű **3 napos vízi (ADN) ellenőrzési akció**. A művelet elsődleges célja és feladata továbbra is változatlan, a vízi közlekedés biztonság növelése mellett az illegális nemzetközi és belföldi veszélyes szállítmányok felderítése, a rejtett vagy szabálytalan veszélyes áru szállítás feltárása volt, valamint, hogy támogassa a személy-, jármű, és áruforgalom nyomon követését, a nemzeti és közösségi előírások betartása mellett az ellenőrzések időtartamának csökkentését, valamint a biztonsági követelmények teljesítésének szavatolását.

A **DISASTER 2016 ADN I.** műveleti szakaszának kiemelkedő színvonalát jelzi, hogy a három ellenőrzési nap összesített adatai **meghaladták az előző években végrehajtott ellenőrzési akciók adatait**. Az akció során összesen **125 db vízi járművet** ellenőriztek, mely az előző évihez 61 db járműhöz képest kétszeres emelkedést jelentett. Az **ADN hatálya** alá tartozó veszélyes árut szállító **37 db-os jármű** szám is jelentős növekedést mutat az előző évben ellenőrzött 12 db ADN-es hajóhoz viszonyítva.

Az ellenőrzött vízi járművek összesen **30.000 tonna**, valamint közel **500 ezer liter veszélyes árut** szállítottak. Az ADN hatálya alá tartozó hajók közül **5 hajó esetében tártak fel szabálytalanságot** az ellenőrök, míg az előző évben szervezett hajóellenőri akció idején szabálytalanságot a veszélyes árut szállító vízijárművek tekintetében nem találtak. Az akció ideje alatt **4 esetben** a veszélyes áru vízi szállításával kapcsolatos **telephelyi ellenőrzést** is végrehajtottak, azonban szabálytalanságot egyik telephelyen sem tártak fel.

A **DISASTER** akció adatainak elemzése során megállapítható, hogy az idei év első ADN-es akciója során jóval nagyobb számú ellenőrzés végrehajtására került sor mint az előző években. Hajóellenőreink az ellenőrzött **ADN-es hajók 13,5%-nál** találtak **szabálytalanságot**, mely nagymértékű találati arányt jelent a veszélyes áru szállítás ellenőrzések átlagához képest, különösen a vízi szállítás esetén.

Köszönhető ez annak, hogy a **Katasztrófavédelmi Oktatási Központ** által végrehajtott **ADN ellenőri képzésen** egyre több kolléga tudott részt venni és a hajók ellenőrzéséhez szükséges ismereteket és képesítést megszerezni. Ebből kifolyólag egyre több olyan munkatárs dolgozik a katasztrófavédelem állományában, aki tisztában van a veszélyes áruk vízi szállításának szabályaival és képes feltárni egy-egy hatósági ellenőrzés során azokat a mulasztásokat, hiányosságokat, szabálytalanságokat, melyek megléte esetén nem lehetne veszélyes árut szállítani és az ellenőreink képesek a szabálytalankodókkal szemben határozottan, magabiztosan és jogszerűen eljárni.

Ezúton szeretném kifejezni köszönetemet Igazgató úrnak a veszélyes áru szállítás szakterülethez kapcsolódó színvonalas oktatási tevékenységükért, mely nagymértékben elősegítette az állomány ellenőri munkáját. Kérem továbbá Igazgató urat, hogy a veszélyes áru szállítási ellenőrök oktatásában résztvevő munkatársai részére is tolmácsolja köszönetemet értékes munkájukért.

Budapest, 2016. június 01.

Üdvözlettel:

  
**Dr. Takács Árpád**  
 tűzoltó dandártábornok  
 tűzoltósági főtanácsos



Készült: 1 példányban  
 Egy példány: 1 lap  
 Kapja: 1. címzett (e-mail, Irattár)